

POPIS POJÍZDNÝCH REGÁLŮ

Regálový systém pro vybavení prostor nového depozitáře v Těšeticích bude řešen posuvnou regálovou technologií. Regálový systém akceptuje požadavky zadavatele s definovanými velikostmi ukládaných krabic: Krabice A: 400x270x110mm, krabice B: 300x300x150 mm + „banánové“ krabice C (tzv. banánové): 520x400x240 mm.

Je požadován kompletní systém posuvných regálů, jehož výroba je certifikována systémem ISO 9001.

Podvozky jsou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu podvozku jsou umístěna pojezdová kola. Kola jsou propojena osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání je zajištěno řetězovým převodem, mechanismus převodů pohybu regálů je zabudovaný v regálech. Podvozky se pohybují po kolejkách, jejichž počet je přesně stanoven v závislosti na délce a zatížení podvozku. Výška podvozku je 150 mm. Koleje jsou vyrobeny z pozinkované oceli a jsou přes speciální držáky kotvené do podlahy v rámci stavby budovy depozitáře (nutná bude koordinace se stavební firmou).

Na podvozky je pomocí předchystaných otvorů přišroubován vlastní regálový systém.

Regál bude koncipován tak, že na jednom podvozku jsou umístěny dva regály. Vzhledem k tomu, že regálový vůz je navrhován jako oboustranný, je možnost samostatného nastavení parametrů regálového systému z každé strany podvozku. Systém se skládá z rámu a polic, kde police je možné výškově přestavit po 20 mm. Z čelní strany je navrhovaný regálový systém opatřen plným rámem pro umístění identifikačních informací o jednotlivých řadách (vkládací pole). Stabilita systému je zabezpečena křížovým zavětrováním s dodatečnou možností dopnutí.

Povrchová úprava regálového systému bude provedena vypalovací práškovou barvou v následujícím barevném provedení - podvozky tmavě šedá RAL 7021, regálové rámy tmavě šedá RAL 7016, police světle šedá RAL 7035, popř. pozinkované.

Čelní plné stěny a zadní plné rámy v modrá RAL 5012, světle zelená RAL 6027, popř. světle šedá RAL 7035 nebo tmavě šedá RAL 7016 a nebo bílá RAL 9003

Bližší specifikace nabízeného regálového systému.

Výška regálových vozů bude z důvodu bezpečné manipulace s ukládaným materiálem 2460 mm. Hloubka vozu je navržena na 830mm s využitelnou hloubkou polic 2x400mm, celkem navrženo :

23+23ks posuvných regálových vozů délky 4444 mm (3 x modul 1160 mm + 1 x modul 880 mm) a hloubky 830 mm

Krajní vůz (směrem k otevřené části haly) v obou blocích bude z vnější strany vybaven uzamykatelnými posuvnými plechovými dveřmi a uzamykáním - aretací posuvu ve volantu. Uzamykání ve volantu by mělo zablokovat celý regálový systém. Všechny volanty umístěné v komfortní výšce – osa hřídele volantu nad zemí 1000 mm.

Pro případ těžších krabic budou pro šířku polic 1160 mm v počtu 200 ks dodány výztuhy, které je možné instalovat dodatečně samotným uživatelem, tak aby se zvýšila nosnost police na 150 kg.

Vozy jsou navrženy oboustranně využitelné s regálovou nástavbou 2 x 400 mm hloubky.

Na jednom podvozku jsou dva na sobě nezávislé regály - možnost jiného nastavení polic z levé a pravé strany vozu pro jednoznačně vyšší komfort a využití regálového systému.

U 13+13 ks posuvných vozů bude v modulu celkem 6 úložných polic + 7-má krycí police pro krabice A: 400 x 270 x 110 mm, popř. Krabice B: 300 x 300 x 150 mm. Světlost mezi policemi 350 mm!!!

Světlost odpovídá možnosti ukládání 3 krabic A na sebe a 2 ks krabic B na sebe.

V případě potřeby je možnost výškového přestavení police po 20 mm.

U 10+10 ks posuvných vozů bude celkem 7 úložných polic + 8-má krycí police pro „banánové“ krabice C. Světlost mezi policemi 290 mm!!!

V případě potřeby je možnost výškového přestavení police po 20 mm.

Úložné police jsou vybaveny zadní zarážkou (jedna police ze dvou - v oboustranném voze), tak aby krabice nemohly být přetlačeny do druhé poloviny regálového vozu.

Z čelní strany je regálový vůz osazen plnou stěnou, pro vytvoření kompaktního celku. Také zadní rámy budou plné, tak aby nemohla žádná krabice vypadnout za regálový vůz.

Nosnost police: 100 kg na hloubku 400 mm

Nosnost podvozku: 600 kg na jeden modul (880 nebo 1160 mm)

Posun vozu je zajištěn řetězovým převodem a vůz je uváděn do pohybu otáčením volantu na příslušnou stranu. Převod je nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu min.12ks plně založených vozů.

Barevné provedení:

Podvozky: lakované v odstínu RAL 7016

Rámy regálů: lakované v odstínu RAL 7016

Police regálů: pozinkované

Čela regálů a zadní plné rámy: lakované v odstínu RAL 5012, světle zelené RAL 6027

Kapacita regálového systému:

Krabice A: 400 x 270 x 110 mm

540 ks v jednom voze.

Krabice B: 300 x 300 x 150 mm

264 ks v jednom voze.

Krabice C: 520 x 400x 240 mm

98 ks v jednom voze.

Kapacita je počítána pro uložení dle výkresu bez započtení krycích polic.

Finální barevné řešení bude upřesněno při vzorkování, bude vzorkováno v základních barvených odstínech dodavatele

Na uvedenou regálovou technologii bude poskytnuta záruka v době trvání min. 60 měsíců od protokolárního předání díla zadavateli.